CIRCOLO VELA ARCO

BANDO DI REGATA
NOTICE OF RACE

AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

CIRCOLO VELA ARCO Via Lungo Sarca 20 - ARCO (Tn)
Tel:+39 0464.505086
Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com
L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante il CircoloVelaArco.

Notazione alle regole [NP]

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1 e la 63.2)

COMUNICAZIONI

L'Albo ufficiale della manifestazione e tutti gli avvisi sono online e pubblicati su
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event

ORGANIZING AUTORITY AND VENUE

CIRCOLO VELA ARCO Via Lungo Sarca 20 - ARCO (Tn)
Tel:+39 0464.505086
Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com
The event will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

The notation NP:

[The notation NP] an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies RRS 60.1 and RRS 63.2)

COMMUNICATIONS

The event official notice board and all the notices are online and posted at
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event

CIRCOLO VELA ARCO

1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dalle Regole di Regata 2025-2028.

1.2 la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, le schede normative di classe in vigore e le regole per le BPS che saranno allegate alle IDR.

1.3 Le Prescrizioni FIV.

1.4 Per le infrazioni a una o più RRS della Parte 2 la penalità sarà sempre di un giro (modifica della RRS 44.1).

1.5 In In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).

1.6 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dall'AO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet, gli smartphone, ecc.

1.7 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà la versione inglese.

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028.

1.2 The FIV Regulations for Organised National Sporting Activities in Italy 2025, the class rules currently in force and the rules for SUPPORT BOATS, which will be attached to the SIs.

1.3 The FIV Requirements.

1.4 For infringements of one or more RRS in Part 2, the penalty will always be one lap (amendment to RRS 44.1).

1.5 In the event of a conflict between the NoR and the SI, the latter, and subsequent Official Communications, shall prevail in accordance with RRS 63.5(c).

1.6 **[DP]** From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat shall not transmit or receive voice or data communications except in an emergency or when using equipment provided by the OA. This restriction also applies to mobile phones, tablets, smartphones, etc.

1.7 In case of conflict between the different languages, the English version will prevail.

2 PUBBLICITA'

2.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla AO.

2.2 Le barche italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata da FIV.

2.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

2 ADVERTISING

2.1 Boats may be required to display advertising chosen and provided by the OA.

2.2 Italian boats displaying advertisements must submit the appropriate license issued by the FIV.

2.3 Boats may be required to display advertising chosen or provided by the organising authority within the limits set out in Regulation 20 WS.

3. ELEGGIBILITA 'ED AMMISSIONI

3.1 La DART18 regata è aperta alle tutte imbarcazioni certificate Dart18.

3.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe Nazionale per l'anno in corso.

3.3 Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate dal link entro il 07 settembre 2025:
https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/alpen-cup-dart-18

Se ci sono meno di **25 PRE-iscrizioni** paganti, la regata sarà annullata. Se ci sono più di 25 Pre-iscrizioni al 07 settembre 2025 verrà richiesto il pagamento di 250,00 € tramite bonifico bancario da pagare entro il 15 settembre 2025.

3.4 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il **tesseramento FIV 2025**, comprensivo di visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la loro autorità nazionale.

3.5 Le barche e le imbarcazioni di supporto dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi, secondo quanto previsto della Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

3.6 Tutti i concorrenti di età inferiore ai 18 anni alla data del 10 agosto 2025 dovranno compilare un modulo di consenso per i genitori dei minori di 18 anni, scaricabile durante l'iscrizione.

3.7 All' atto dell'iscrizione online, tali documenti dovranno essere presentati.

3. ELIGIBILITY AND ENTRIES

3.1 The DART 18 Regatta is open to to all Class certified boats.

3.2 Competitors must be registered at their National Class for the current year.

3.3 Pre-registrations shall be done through the link:
https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/alpen-cup-dart-18
not later than Sept 7th 2025.

If the paid **PRE-registrations** are less than **25 boats** the regatta will be cancelled. If there are more than 25 pre-registrations by 7 September 2025, a payment of €250.00 will be required by bank transfer to be paid by 15 September 2025.

3.4 Italian sailors shall present their **FIV membership card 2025** with valid medical certificate.
Foreigner sailors shall carry a similar card issued by their national authority.

3.5 Each participating boat and the support boats shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of €1.500.000, in accordance with the provisions of the Regulations for Organised National Sporting Activities in Italy 2025, per event or the equivalent if expressed in other currency or to own the Italian FIV Plus card. The insurance policy or valid substitute document must be sent to Race office upon registration.

3.6 Any competitors aged under 18 on 10th August 2025 shall complete an Under 18s parental Consent Form which you can download during the registration.

3.7 When registering online, such documents must be presented.

4. TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 250,00 per chi si iscrive tramite dal link entro il 07 settembre 2025:
https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/alpen-cup-dart-18
Per iscrizioni dopo tale data la tassa d'iscrizione sarà di **€ 300,00**.

4. ENTRY FEE

The registration fee is € 250.00 for those who register on the link:
https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/2025/alpen-cup-dart-18
before **September 7th 2025**.
For registrations after this date, the registration fee will be **€ 300.00**.

CIRCOLO VELA ARCO

6. PROGRAMMA DELLA REGATA

Data / Ora	Descrizione
Mercoledì 24 settembre 2025	
10-12 / 14-17	CONTROLLO Iscrizioni
Giovedì 25 settembre 2025	
9 – 10.30	Controllo iscrizioni
11:00	Briefing
13:00	1°Segnale d'Avviso & regata
	Party Pasta dopo le prove
Venerdì 26 settembre 2025	
TBC	1 Segnale di partenza & regata
	Party Pasta dopo le prove
Sabato 27 settembre 2025	
TBD	Segnale di partenza & Regate
	Party Pasta dopo le prove
	Premiazioni

5.1 Il segnale di avviso per la prima prova in programma Giovedì 25 settembre sarà dato alle ore 13.00.

5.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di **Venerdì 26 e Sabato 27 settembre** verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5.3 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili almeno un giorno prima della regata sul sito www.circolovelaarco.com o sull'albo ufficiale: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event

8 PUNTEGGIO

8.1 È previsto un numero massimo di 9 prove.

8.2 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno. Sarà possibile effettuare la 4° prova per recuperare una prova non fatta per avverse o sfavorevoli condizioni meteo.

8.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

8.4 Quando saranno completate almeno 5 prove, il punteggio sarà calcolato come il totale dei punti per ogni prova escluso il peggior punteggio (scarto)

8.5 La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

6. EVENT SCHEDULE

Date /Time	Description
Wednesday September 24 th 2025	
10am -12 / 2 - 5pm	CHECK registrations
Thursday September , 25th 2025	
9 – 10.30 am	Check registrations
11am	Briefing
1pm	1 st Warning Signal & races
	Pasta Party after the races
Friday September , 26th 2025	
TBD	1 st Warning Signal & races
	Pasta Party after the races
Saturday , September , 27th 2025	
	1 st Warning signal & races
	Pasta Party after the races
	Prize giving

5.1 The warning signal for the 1st race on Thursday 25th September will be given at 1 pm.

5.2 The time of the warning signal for the first race on **Friday 26th and Saturday 27th September** will be given by a notice on the official notice board before 8pm the day before it will take effect.

5.3 On the last racing day, no warning signal will be displayed after 4.00 pm.

7. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at least one day before regatta at website www.circolovelaarco.com. or on the official notice board : https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event

8 SCORING

8.1 A maximum of 9 races is scheduled.

8.2 A maximum of 3 races per day will be held. It will be possible to perform the 4° race to retrieve a race which was not possible to make, or in case of a risky prediction for the next day

8.3 The Low Point System of Appendix 'A 'of RRS will apply.

8.4 When 5 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races.

8.5 The event will be valid even with only one race held.

9. PREMI

In occasione dell'Alpen Cup si assegnerà il titolo di Campione Italiano, di Campione Svizzero e di Campione Tedesco.

Saranno premiati:
i primi 5 classificati OVERALL
i primi 3 classificati Campionato Italiano
i primi 3 classificati Campionato Svizzero
i primi 3 classificati Campionato Tedesco

10 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

[DP][NP] RESPONSABILITA'AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei RIFIUTI– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua/ a terra. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

9. PRIZES

The titles of Italian Champion, Swiss Champion and German Champion will be awarded during the Alpen Cup.

The following will be awarded:
the top 5 OVERALL
the top 3 of the Italian Championship
the top 3 of the Swiss Championship
the top 3 of the German Championship

10 DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' Therefore, participants are aware that sailing is governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have valid federal membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their National Authority and have accident coverage that includes death and permanent disability, as per current FIV regulations.

[DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water or ashore. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

11PHOTOS AND/OR TELEVISION RIGHTS

For activities related to the event, competitors grant full rights and permission to publish and/or broadcast via any media any photographs or film footage of people or boats during the event, including television commercials and anything else that may be used for editorial or advertising purposes or for printed information.
The above data will be processed in accordance with the Federal Privacy Policy drawn up in accordance with European Regulation 679/2016, which the competitor has read when registering with the FIV.

12 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com, o a contattare la segreteria del circolo: info@circolovelaarco.com

Per I partecipanti alla regata, la permanenza al Circolo Vela Arco è gratuita da ***lunedì 22 settembre a domenica 28 settembre 2025.*** *Chi volesse estendere l'allenamento al di fuori di queste date è pregato di contattare la segreteria del CVA per verificare disponibilità e costi.*

12 OTHER INFORMATIONS

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com, or contact the secretary of the club at info@circolovelaarco.com.

The regatta participants can stay at Circolo Vela Arco from ***Monday 22nd September till Sunday 28th September 2025 for free.*** *If interested to stay before of after this period, we invite you to contact the Secretary Office of CVA for availability and costs.*

CIRCOLO VELA ARCO

13 IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente ricevere dal Circolo Vela Arco un **permesso di navigazione temporaneo** (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essere a bordo massimo in due persone;

I documenti necessari sono:

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione valida del gommone;

documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

La bandiera gialla di contrassegno (€ 20,00 come deposito rimborsabile) è disponibile presso l'ufficio. Le persone di supporto dovranno avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza (che sarà indicata nelle IdR), nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le barche e/o imbarcazioni in difficoltà.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com o a contattare la segreteria del circolo: info@circolovelaarco.com

ALL'ARRIVO:

Per velocizzare e semplificare gli arrivi Vi chiediamo di **citofonare alla barriera di ingresso**: e di parcheggiare in fondo parcheggio auto:

1- **Passare in ufficio per registrare il vs arrivo** e per la consegna dei bollini per barche e/o carrelli/gommoni/auto.

2- Scaricare le barche SOLO nell'area indicata dagli addetti, all'interno del circolo

3- Chiedere istruzioni per l'alaggio del gommone assistenza.

LE NOSTRE REGOLE BASE:

Ogni velista è responsabile della sua barca e attrezzatura.

La barca deve essere armata sul posto barca assegnato

MAI entrare con la macchina /carrello sul prato barche.

L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, è obbligatorio lasciare libero il passaggio, la pista ciclabile e la spiaggia!

I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI e **non lasciati nell'area di alaggio o sullo scivolo** !

Non lasciate MAI la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del Club al posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo.

Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il Vostro divertimento; BUON VENTO!

13 SUPPORT BOATS

- Motorboats are prohibited on Lake Garda, with the exception of rescue boats during regattas. Therefore, all support persons must obtain accreditation and receive a **temporary navigation permit** from the Circolo Vela Arco (by submitting the necessary documents to the race office) during the regatta if they agree to collaborate with the Circolo Vela Arco and comply with certain mandatory requirements:
- - a maximum of two people on board;
- The necessary documents are:
- - engine registration certificate;
- -valid insurance for the dinghy;
- identity document or nautical licence of the driver for engines with 40.8 hp or more.
- The yellow flag (€20.00 refundable deposit) is available from the office. Support personnel must have a marine VHF device on board their vessel and be tuned to the frequency of the support vessels (which will be indicated in the SI) In the event of an emergency, they must cooperate with the rescue services and assist boats and/or vessels in difficulty.
- By signing this registration form, the support person automatically assumes responsibility for allowing the athletes they are accompanying to compete in the regatta for the entire duration of the event.

FURTHER INFORMATIONS

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com or contact the secretary of the club at: info@circolovelaarco.com

ARRIVALS:

In order to speed up and simplify the arrivals we ask you **ring the bell at the entrance gate** and park correctly at the end of the car park area of the CLUB:

1 - **Come to the office to register your arrival** and to get the stickers to be applied on boats and/or road trailers/ribs/cars.

2 - Offload the boats ONLY in the area indicated by the staff

3 - Ask for directions to launch the motorboat.

OUR BASIC RULES:

Sailors have to take care of their boats & equipment. Boats have to be rigged on the given boat place.

Please NEVER ride with the car/trailer on the boats field.

The beach area is only for transit and hauling boats.

Always keep the cycle path and the beach clear!

Trolleys must be left on the TROLLEY AREA, do **not leave them on the beach or on the ramp!**

NEVER leave your boat alone on the beach, but keep it inside the given boat place, also during the lunch break.

Respect, order and cleanliness are fundamental, but mostly important is your Fun; ENJOY YOUR STAY!